Комитет по образованию Псковской области
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Псковской области «Псковский агротехнический колледж»
(ГБПОУ ПО «Псковский агротехнический колледж»)

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ ПО «Псковский агротехнический колледж»

_____ / С. А. Янкин /

«07» 09 _____ 2020 г.

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
(Профессиональная подготовка)
«Профессия водитель транспортных средств категории «С»

Форма обучения: очная

Псков
2020

Программа профессионального обучения (Профессиональная подготовка) «Профессия водитель транспортных средств категории «С» обсуждена и принята методическим советом 07.09.2020 г., протокол № 1

Разработчик программы:

Преподаватель ГБПОУ ПО «Псковский агротехнический колледж», председатель цикловой методической комиссии профессиональных циклов отделения механизации _____ /Е.В. Павлова /
Подпись

Эксперты:

Главный инженер
ООО «ПСТ» _____ /В.С. Чернов_/
Подпись

Заместитель директора
ЗАО «Агрофирма «Победа» _____ / С.В. Пауков/
Подпись

СОДЕРЖАНИЕ

I ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА 4

II ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ 4

III КАТЕГОРИЯ СЛУШАТЕЛЕЙ 4

IV ОБЩАЯ ТРУДОЕМКОСТЬ ПРОГРАММЫ 5

V ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ 5

VI УЧЕБНЫЙ ПЛАН 7

VII КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК 8

VIII СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ 9

IX УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ 16

X ФОРМЫ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ 19

XI КОМПОНЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЕ РАЗРАБОТЧИКОМ ПРОГРАММЫ 19

I ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В нашем мире существует большое количество разнообразных профессий: электрик, плотник, учитель, врач и другие. Не менее важна профессия водителя.

В настоящее время слово водитель стало означать не только профессию. Раньше автомобиль могли позволить себе не многие даже известные люди, что уж говорить о простых рабочих. Поэтому они пользовались услугами людей, которые специализировались на частных извозах или ходили пешком. Сейчас же, благодаря автоматизации производства автомобилей и многочисленным кредитам почти каждый человек может позволить себе автомобиль. Водитель теперь не профессия, а образ жизни. Оттого так много ДТП происходит на дорогах всего мира ежедневно. Люди стали задумываться о замене водителя на робота, чтобы исключить человеческий фактор вовремя опасных ситуаций на дороге.

В любом случае, как далеко бы не зашел прогресс, какие бы машины не придумали для перемещения, всегда найдутся те люди, которые будут ими управлять.

В мире стремительного технического развития и прогресса профессия водитель остается востребованной и престижной. Нет ни одной жизненной сферы, где на сегодняшний день не требуются услуги водителя.

II ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Целью реализации программы профессионального обучения является формирование практических навыков по эксплуатации автомобиля, позволяющих выполнять грузоперевозочные работы.

Направленность программы – техническая.

III КАТЕГОРИЯ СЛУШАТЕЛЕЙ

К освоению программы допускаются лица, уже имеющие профессию рабочего, профессию рабочих или должность служащего, должность служащих, в целях получения новой профессии рабочего с учетом потребностей производства, вида профессиональной деятельности.

IV ОБЩАЯ ТРУДОЕМКОСТЬ ПРОГРАММЫ

Нормативный срок освоения программы - 244 часа, из них

— обязательной аудиторной учебной нагрузки - 122 часов;
— практических занятий – 114 часов;
— итоговая аттестация – 8 часов.

V ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы слушатели должны знать:

— правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
— правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
— основы безопасного управления транспортными средствами;
— цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";
— особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
— способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
— порядок вызова аварийных и спасательных служб;
— основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
— основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
— проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
— правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
— современные рекомендации по оказанию первой помощи;
— методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
— состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы слушатели должны уметь:

— безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
— соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
— управлять своим эмоциональным состоянием;
— конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

— выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
— устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
— обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
— выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
— информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
— использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
— прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
— своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
— выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
— совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие профессиональные компетенции:

ПК 2.5 Управлять автомобилями категории «В» и «С» в соответствии с правилами дорожного движения

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие общие компетенции:

Код	Наименование результата обучения
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7.	Организовать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности

.

VI УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№	Наименование модулей, разделов, тем	Всего часов	В том числе			Форма текущего контроля или промежуточной аттестации
			Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	
1	**Выполнение слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования.**	244	122	114	-	
	Итоговая аттестация	8				Э
	Итого по программе:					

VII КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график:

- период обучения – 2 месяца;
- количество недель – 8;
- количество учебных дней в неделю – 5;
- количество часов обучения в день – 6;
- время проведения занятий – определяется с учетом запросов рынка и графика занятости мастерской.

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	24	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	60	50	8
Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1>	72/70	-	72/70
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	12	10	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	8	4	4
Итого	244	130	114/112

Расписание занятий на каждый период обучения утверждается директором колледжа до начала обучения в данном периоде.

VIII СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Программа профессионального обучения
(профессиональная подготовка)
«Профессия водитель транспортных средств категории «С»

1 Общая характеристика рабочей программы учебного предмета

Программа профессионального обучения (профессиональная подготовка) «Профессия водитель транспортных средств категории «С» содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

2 Структура и содержание программы

2.1 Объем учебной программы и виды учебной работы

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	60	52	8
Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	8	4

Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1>	72/70	-	72/70
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	12	10	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	244/242	130	114/112

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

2.2 Рабочие программы

2.2.1 Базовый цикл программы.

2.2.2. Учебный план программы "Основы законодательства в сфере дорожного движения".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство в сфере дорожного движения			
Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу	4	4	-
Правила дорожного движения			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения	2	2	-

Дорожные знаки	5	5	-
Дорожная разметка	1	1	-
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
Регулирование дорожного движения	2	2	-
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	38	26	12
Итого	42	30	12

2.2.3. Учебный план программы "Психофизиологические основы деятельности водителя".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Итого	12	8	4

2.2.4. Учебный план программы "Основы управления транспортными средствами".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Итого	14	12	2

2.2.5. Учебный план программы "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
Итого	16	8	8

2.3. Специальный цикл программы.

2.3.1. Учебный план программы "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории "С"	2	2	-
Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	4	4	-
Общее устройство и работа двигателя	10	10	-
Общее устройство трансмиссии	6	6	-
Назначение и состав ходовой части	4	4	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	6	6	-
Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	6	6	-
Общее устройство прицепов	2	2	-
Итого по разделу	48	48	-
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	2	2	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
Устранение неисправностей <1>	8	-	8
Итого по разделу	12	4	8
Итого	60	52	8

2.3.2. Учебный план программы "Основы управления транспортными

средствами категории "С".
Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4

2.3.3. Учебный план программы "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией).
Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления <1>	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	6
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	8
Движение с прицепом <2>	6
Итого по разделу	30
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам <3>	42
Итого по разделу	42

Итого	72

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

2.4. Профессиональный цикл программы.

2.4.1. Учебный план программы "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Организация грузовых перевозок	3	3	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Применение тахографов	4	2	2
Итого	12	10	2

IX ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

1. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы профессионального обучения (профессиональная подготовка) «Профессия водитель транспортных средств категории «С»

1. Адылин, И. П. Правила безопасности дорожного движения: учебно-методическое пособие / И. П. Адылин. — Брянск: Брянский ГАУ, 2018. — 100 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/133038
2. Глухов, А. Психологические аспекты безопасности дорожного движения в России / А. Глухов. — Москва: Логос, 2014. — 64 с. — ISBN 978-5-98704-738-5. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/124855
3. Жданов, В. Л. Организация и безопасность дорожного движения: учебное пособие / В. Л. Жданов, Е. А. Григорьева. — Кемерово: КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2012. — 309 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/69428
4. Жирков, Е. А. Комплектование машинно-тракторного агрегата для выполнения сельскохозяйственных работ: учебное пособие / Е. А. Жирков. — Рязань: РГАТУ, 2019. — 102 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/144272
5. Жирков, Е. А. Система технического обслуживания и ремонта сельскохозяйственных машин и механизмов: учебное пособие / Е. А. Жирков. — Рязань: РГАТУ, 2019. — 74 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/
6. Жирков, Е. А. Система технического обслуживания и ремонта сельскохозяйственных машин и механизмов: учебное пособие / Е. А. Жирков. — Рязань: РГАТУ, 2019. — 74 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/144285
7. Косолапов, А. В. Моделирование дорожного движения: учебное пособие / А. В. Косолапов. — Кемерово: КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2017. — 128 с. — ISBN 978-5-906969-16-3. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/105411
8. Оценка безопасности дорожного движения на пересечениях транспортных потоков: монография / В. В. Старков, О. В. Алексеева, Б. Н. Карев, Б. А. Сидоров. — Екатеринбург: УГЛТУ, 2018. — 407 с. — ISBN 978-5-94984-662-9. — Текст: электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/142503
9. Сазонов, Д. С. Эксплуатация сельскохозяйственной техники: методические указания / Д. С. Сазонов, М. П. Ерзамаев. — Самара: СамГАУ,

2020. — 56 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/143465

10. Саликова, Т. С. Методическое пособие по изучению дисциплины «Техническая механика» специальности 35.02.16 Эксплуатация и ремонт сельскохозяйственной техники и оборудования: учебно-методическое пособие / Т. С. Саликова. — Брянск: Брянский ГАУ, 2019. — 157 с. — Текст: электронный // Лань: электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/133125

Дополнительные источники:

1. Синельников А.В. Эксплуатация и техническое обслуживание сельскохозяйственных машин и оборудования: учебник/ Синельников А.В.- Москва: Издательский центр Академия, 2020, с.336.

2. Требования к материально-техническому обеспечению реализации программы профессионального обучения (профессиональная подготовка) «Профессия водитель транспортных средств категории «С»

Реализация программы предполагает наличие следующих мастерских:

1. Эксплуатация сельскохозяйственных машин
2. Слесарная

1. Оборудование мастерской «Эксплуатация сельскохозяйственных машин»:

— Тренажёр- симулятор вождения легкового автомобиля;
— Автомобиль Рено-логан.

2. Оборудование слесарной мастерской:

— Верстаки слесарные;
— Тиски слесарные;
— Станок сверлильный.

Инструмент измерительный, поверочный, разметочный:

— Кернер;
— Линейка измерительная металлическая;
— Линейка параллельная;
— Микрометр гладкий;
— Радиусомер;
— Рамка для определения радиуса шабрения;
— Резьбомер метрический и дюймовый;
— Угломер универсальный;
— Угольники поверочные (разные);
— Уровень брусковый;
— Штангенциркуль;
— Штангенглубиномер;

— Шупы плоские;

Инструмент для ручных работ:

— Набор пробойников;
— Набор щипцов для стопорных колец;
— Струбцина;
— Дрель электрическая;
— Набор зубило слесарное и выколодка;
— Канавочник;
— Крейцмейсель слесарный;
— Круглогубцы;
— Молоток слесарный стальной;
— Набор надфилей (разные);
— Набор напильников по металлу;
— Набор ключей;
— Плоскогубцы.

Инструмент для обработки резанием:

— Метчики ручные;
— Метчики машинные;
— Плашки круглые (разные);
— Сверла спиральные с коническим и цилиндрическим хвостовиками.

3. **Пункт технического обслуживания: агрегаты, сборочные единицы, механизмы:**

— Трактор колесный МТЗ -82;
— Трактор колесный К 525 премиум;
— Двигатель трактора Д-260;
— Жатка;
— Сеялка;
— Телега тракторная;
— Пресс-подборщик.
— **Оборудование:**
— Ванна моечная передвижная;
— Верстак слесарный;
— Компрессорная установка;
— Домкрат гидравлический;
— Станок заточной;
— Станок комбинированный;
— Станок шиномонтажный;
— Балансировочный станок;
— Пресс гидравлический;
— Сварочное оборудование;
— Мойка высокого давления;
— Автоподъемник;

— Тест система развал-схождение;
— Комплект ПГУ.

Инструмент, приспособления и инвентарь:

— Набор ключей;
— Слесарный инструмент;
— Пуско-зарядное устройство;
— Гайковерт пневматический;
— Набор головок.

3. Требования к кадровым условиям реализации программы программы профессионального обучения (профессиональная подготовка) «Профессия водитель транспортных средств категории «С»

Учебные дисциплины и междисциплинарные курсы реализуются преподавателями образовательной организации, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемых дисциплин (модулей).

Учебные практики реализуются мастерами производственного обучения, имеющими образование не ниже среднего профессионального образования и опыт работы по профилю программы не менее одного года.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации и стажировку по профилю преподаваемых дисциплин (модулей) не реже 1 раза в 3 года.

Производственная практика проводится на базе организации-партнера образовательной организации, с которой заключен договор о прохождении обучающимися практики или договор о сетевом взаимодействии.

X ФОРМЫ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Итоговая аттестация осуществляется в форме квалификационного экзамена.

XI КОМПОНЕНТЫ, ОПРЕДЯЕМЫЕ РАЗРАБОТЧИКОМ ПРОГРАММЫ

Лицам, успешно освоившим программу профессионального обучения (профессиональная подготовка) «Профессия водитель транспортных средств категории «С» выдается свидетельство о присвоение квалификации установленного образца.